

ESTRATEGIA DE RESILIENCIA CDMX

TRANSFORMACIÓN ADAPTATIVA,
INCLUYENTE Y EQUITATIVA



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



ESTRATEGIA DE RESILIENCIA CDMX

TRANSFORMACIÓN ADAPTATIVA,
INCLUYENTE Y EQUITATIVA

RESUMEN EJECUTIVO

La visión para la Ciudad de México (CDMX) es crear una sociedad equitativa a través de un proceso incluyente, donde diversos actores, sectores y grupos vulnerables impulsan una transformación adaptativa ante los principales retos sociales, económicos y ambientales del siglo XXI.

La ciudad se enfrenta a retos de resiliencia a nivel ambiental, social y económico, por su situación geográfica, su historia de grandes transformaciones socio-ambientales, y por su contexto social. Un elemento clave es que la ciudad pasó de ser una zona lacustre a una de las megaciudades más pobladas del planeta. Otro elemento a considerar es la acelerada expansión urbana y el crecimiento poblacional de las últimas décadas, a la que se suma la insuficiente planeación a largo plazo y una débil coordinación a nivel metropolitano y megalopolitano, que han dificultado la atención de temas regionales prioritarios, como la gestión del agua con visión de cuenca.

La CDMX experimenta múltiples riesgos tanto de origen natural como humano. Algunos de los impactos más frecuentes tienen origen hidrometeorológico; no obstante, los fenómenos geológicos, como el terremoto de 1985, han generado las mayores pérdidas económicas y de vidas. Existen, además, tensiones que debilitan la estructura de la ciudad de manera cotidiana, como la inequidad social, que se expresa tanto a nivel socioeconómico como a nivel espacial (por ejemplo, en la desigualdad de acceso a equipamiento urbano y servicios públicos). La sobreexplotación del acuífero no sólo es una de las tensiones crónicas más relevantes para el abasto de agua de los habitantes de la región en el futuro, sino que es también un factor determinante en la exposición sísmica por su relación con los hundimientos diferenciales que produce.

El cambio climático puede exacerbar los riesgos debido al posible incremento de la intensidad de los eventos hidrometeorológicos, volviéndolos extremos, como las olas de calor, lluvias extremas y sequías prolongadas, las cuales pueden superar los registros históricos.

En el 2013, la Ciudad de México fue seleccionada para formar parte de la iniciativa 100 Ciudades Resilientes, promovida por la Fundación Rockefeller. Esta iniciativa representa una oportunidad para unir esfuerzos y capacidades para fomentar la construcción de resiliencia urbana en las ciudades. La Estrategia de Resiliencia se desarrolla como parte de esta iniciativa, y busca atender algunos de estos retos a través de cinco ejes de trabajo que impulsan la implementación de acciones para mejorar las capacidades de adaptación, respuesta y desarrollo de la CDMX.

ESTRATEGIA DE RESILIENCIA CDMX

TRANSFORMACIÓN ADAPTATIVA,
INCLUYENTE Y EQUITATIVA

VISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RESILIENCIA



La visión para la Ciudad de México es crear una sociedad equitativa a través de un proceso incluyente, donde diversos actores, sectores y grupos vulnerables impulsan una transformación adaptativa ante los principales retos sociales, económicos y ambientales del siglo XXI.

5 EJES ESTRATÉGICOS

EJE
01.



FOMENTAR LA
COORDINACIÓN
REGIONAL

EJE
02.



IMPULSAR LA
RESILIENCIA
HÍDRICA
COMO NUEVO
PARADIGMA
PARA EL
MANEJO DEL
AGUA EN LA
CUENCA DE
MÉXICO

EJE
03.



PLANEAR PARA
LA RESILIENCIA
URBANA
Y TERRITORIAL

EJE
04.



MEJORAR LA
MOVILIDAD
A TRAVÉS DE
UN SISTEMA
INTEGRADO,
SEGURO Y
SUSTENTABLE

EJE
05.



DESARROLLAR
LA INNOVACIÓN
Y CAPACIDAD
ADAPTATIVA

VISIÓN DE LOS 5 EJES ESTRATÉGICOS

**EJE
01**



FOMENTAR LA COORDINACIÓN REGIONAL

La Megalópolis y la ZMVM operan bajo un marco institucional regional en temas clave que generan una agenda común y aseguran la responsabilidad compartida para la construcción de resiliencia.

**EJE
02**



IMPULSAR LA RESILIENCIA HÍDRICA COMO NUEVO PARADIGMA PARA EL MANEJO DEL AGUA EN LA CUENCA DE MÉXICO

El agua en la Cuenca de México se maneja bajo una gestión integrada de recursos hídricos urbanos (GIRHU), para responder a los riesgos e impactos asociados con el cambio climático y presiones socioambientales, asegurar la equidad en el acceso, y garantizar la seguridad hídrica de los habitantes.

**EJE
03**



PLANEAR PARA LA RESILIENCIA URBANA Y TERRITORIAL

Los ciudadanos de la CDMX tienen un acceso equitativo a equipamiento urbano, vivienda, áreas verdes y espacios públicos, y se mejora el entorno y mitigan los riesgos a través del manejo sostenible de los recursos naturales.

**EJE
04**



MEJORAR LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE UN SISTEMA INTEGRADO, SEGURO Y SUSTENTABLE

La CDMX y la zona metropolitana cuentan con un sistema integrado de movilidad que prioriza al transporte público sobre el vehículo particular, y provee un entorno urbano seguro para el peatón y el ciclista.

**EJE
05**

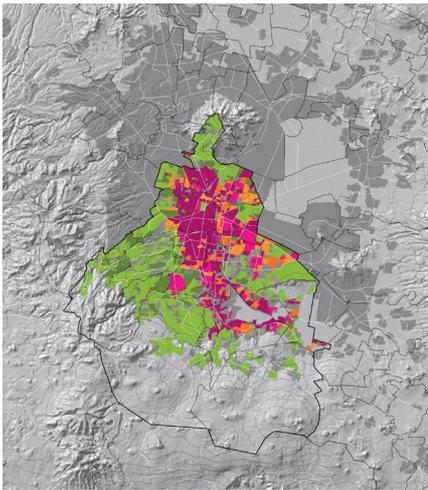


DESARROLLAR LA INNOVACIÓN Y LA CAPACIDAD ADAPTATIVA

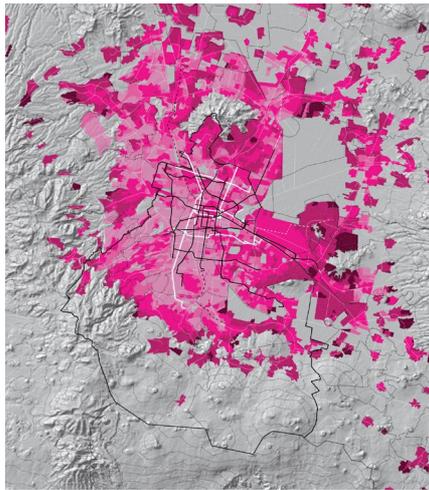
La CDMX se adapta ante los impactos del cambio climático y responde de manera innovadora y proactiva ante riesgos dinámicos de origen natural y social.

IMPACTOS Y TENSIONES EN LA CDMX

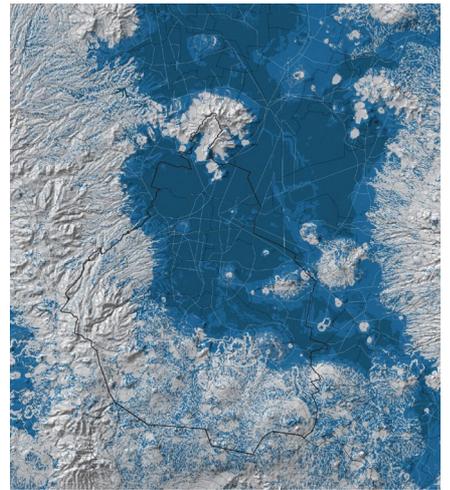
La CDMX experimenta múltiples riesgos tanto de origen natural como humano. Algunos de los impactos más frecuentes tienen origen hidrometeorológico; no obstante, los fenómenos geológicos, como el terremoto de 1985, han generado las mayores pérdidas económicas y de vidas. Existen, además, tensiones que debilitan la estructura de la ciudad de manera cotidiana, como la inequidad social, que se expresa tanto a nivel socioeconómico como a nivel espacial (por ejemplo, en la desigualdad de acceso a equipamiento urbano y servicios públicos). La sobreexplotación del acuífero no sólo es una de las tensiones crónicas más relevantes para el abasto de agua de los habitantes de la región en el futuro, sino que es también un factor determinante en la exposición sísmica por su relación con los hundimientos diferenciales que produce. Además, el cambio climático puede exacerbar los riesgos debido al posible incremento de la intensidad de los eventos hidrometeorológicos, volviéndolos extremos, como las olas de calor, lluvias extremas y sequías prolongadas, las cuales pueden superar los registros históricos.



Riesgos sísmicos ■ 1.0-11.4 ■ 0.2-0.4 ■ 0-0.2



Grado de marginación ■ Muy Alto ■ Alto ■ Medio



Riesgos por inundación ■ Alto ■ Medio ■ Bajo

IMPACTOS

Sismos



Inundaciones



Deslaves



Incendios forestales



Epidemias



TENSIONES

Inequidad social



Congestión vehicular



Coordinación metropolitana



Sobre-explotación del acuífero



Mala calidad del aire



CAMBIO CLIMÁTICO

Aumento en la temperatura



Cambios en los parámetros de las precipitaciones



Sequía



Precipitaciones torrenciales



Olas de calor



EJES DE LA ESTRATEGIA DE RESILIENCIA

**EJE
01**



FOMENTAR LA COORDINACIÓN REGIONAL

Debido al crecimiento urbano que ha experimentado la CDMX, la construcción de resiliencia requiere trascender la frontera político-administrativa. Es clave para la construcción de resiliencia mantener una perspectiva y coordinación regional, particularmente en temas prioritarios como lo es la gestión integral del agua y la movilidad. La visión para este eje es lograr que la Megalópolis y la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) operen bajo un marco institucional regional en temas clave que generen una agenda común y aseguran la responsabilidad compartida para la construcción de resiliencia. Actualmente se desarrollan proyectos de infraestructura con impacto regional, como el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), que presentan una oportunidad para integrar un acercamiento hacia la resiliencia y avanzar hacia una agenda regional de colaboración.

**EJE
02**



IMPULSAR LA RESILIENCIA HÍDRICA COMO NUEVO PARADIGMA PARA EL MANEJO DEL AGUA EN LA CUENCA DE MÉXICO

Uno de los temas fundamentales asociado con la resiliencia está ligado con el futuro abasto y la gestión del recurso hídrico. El sistema de gestión del agua presenta ineficiencias importantes; por ejemplo, una gran pérdida de agua potable por fugas en el sistema de distribución de agua potable. Existe también una fuerte sobreexplotación del acuífero que amenaza el abasto futuro del recurso para la zona metropolitana, lo cual se puede agravar por el cambio climático, ya que es posible que se presente una sequía prolongada. Por otra parte, la presencia de lluvias extremas pueden producir encharcamientos e inundaciones que afecten el funcionamiento de la ciudad lo que afectarían, por ejemplo, la red de movilidad. La visión para este eje es que el agua en la Cuenca de México se maneja bajo una gestión integrada de recursos hídricos urbanos (GIRHU), para responder a los riesgos e impactos asociados con el cambio climático y presiones socioambientales, asegurar la equidad en el acceso, y garantizar la seguridad hídrica de los habitantes.

**EJE
03**



PLANEAR PARA LA RESILIENCIA URBANA Y TERRITORIAL

La planeación urbana y territorial juega un papel fundamental en la construcción de resiliencia. La visión para este eje es que los ciudadanos de la CDMX tengan un acceso equitativo a equipamiento urbano, vivienda, áreas verdes y espacios públicos, y se mejore el entorno y mitiguen los riesgos a través del manejo sostenible de los recursos naturales. La planeación es una herramienta fundamental tanto para mantener una visión de largo plazo, como para atender los retos presentes en temas como la desigualdad, e incrementar la resiliencia frente a nuevos retos generados por procesos dinámicos como el cambio climático.



MEJORAR LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE UN SISTEMA INTEGRADO, SEGURO Y SUSTENTABLE

La movilidad es uno de los temas más apremiantes que necesitan una transformación para mejorar la calidad de vida de los habitantes. En la actualidad, el sistema de movilidad resulta en largas horas de traslado, pérdida de competitividad, y afectaciones a la salud y a la cohesión social. Se requiere invertir en el transporte público, para mejorar su calidad y seguridad, y crear un sistema consolidado que sirva a toda la población. La visión del eje 4 es que la CDMX y la zona metropolitana (ZMVM) cuenten con un sistema integrado de movilidad que priorice al transporte público sobre el vehículo particular, y provea un entorno urbano seguro para el peatón y el ciclista. Se busca también que, a través de proyectos, medidas y el uso inteligente de datos, se evidencien los co-beneficios del aumento de la movilidad activa, segura y de calidad, y se desincentive el uso del automóvil.



DESARROLLAR LA INNOVACIÓN Y LA CAPACIDAD ADAPTATIVA

Este eje tiene como objetivo que la CDMX incremente su capacidad para responder a un contexto de riesgos dinámicos y cambiantes de origen social o natural, sin comprometer la competitividad económica y el desarrollo sostenible. Para la construcción de resiliencia es necesario impulsar herramientas y procesos innovadores que permitan al gobierno, así como a los diferentes sectores sociales y económicos, reconocer su vulnerabilidad y reducir los riesgos a los que se enfrentan, particularmente ante un contexto de cambio climático.

Finalmente, para que la implementación de la Estrategia de Resiliencia sea exitosa es necesario avanzar en la institucionalización de una Oficina de Resiliencia para la CDMX, como se ha hecho en otras ciudades del mundo, como Barcelona, Nueva York y Nueva Orleans, entre otras. La Oficina de Resiliencia deberá ser incluyente y con la flexibilidad necesaria para coordinar los esfuerzos de actores del gobierno en sus distintos niveles (ciudad, región y nacional), así como con actores de la sociedad civil, sector privado y de la comunidad científica. Además, será responsable de co-diseñar un sistema de seguimiento que fomente el continuo aprendizaje y la innovación en la construcción de resiliencia de la CDMX.

3 TIPOS DE ACCIONES Y ACTIVIDADES

1. Acciones y actividades reconocidas por su valor para la construcción de resiliencia en la ciudad.

2. Acciones y actividades destacadas.

3: Acciones y actividades que se proponen. Estas se dividen en dos:

- **Acciones y actividades en proceso de planeación**, pero que requieren apoyo para consolidar su implementación.
- **Acciones y actividades a futuro** que no se han implementado aún, pero se sugieren ya que representan una oportunidad para construir resiliencia.

EJES, METAS Y ACCIONES



<p>EJE 01.</p> 	<p>EJE 02.</p> 	<p>EJE 03.</p> 	<p>EJE 04.</p> 	<p>EJE 05.</p> 
<p>FOMENTAR LA COORDINACIÓN REGIONAL</p>	<p>IMPULSAR LA RESILIENCIA HÍDRICA COMO NUEVO PARADIGMA PARA EL MANEJO DEL AGUA EN LA CUENCA DE MÉXICO</p>	<p>PLANEAR PARA LA RESILIENCIA URBANA Y TERRITORIAL</p>	<p>MEJORAR LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE UN SISTEMA INTEGRADO, SEGURO Y SUSTENTABLE</p>	<p>DESARROLLAR LA INNOVACIÓN Y CAPACIDAD ADAPTATIVA</p>



META 1.1 **CREAR RESILIENCIA A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL Y LA COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA REGIONAL.**

ACCIÓN 1.1.1. **Impulsar la integración de la resiliencia en programas regionales.**

ACCIÓN 1.1.2. **Impulsar y apoyar una agenda nacional de resiliencia con las ciudades mexicanas de la red 100RC.**



META 1.2 **IMPULSAR Y APOYAR PROYECTOS REGIONALES QUE CONTRIBUYEN A LA RESILIENCIA.**

ACCIÓN 1.2.1 **Fortalecer proyectos que promueven la conservación de servicios ecosistémicos.**

ACTIVIDAD 1.2.1.1. **Implementar la iniciativa Bosque de Agua.**

ACCIÓN 1.2.2. **Reducir la contaminación en la región (aire, agua, residuos sólidos y químicos, entre otros).**

ACCIÓN 1.2.3. **Promover proyectos de infraestructura resiliente que contribuyan al desarrollo de la región.**

ACTIVIDAD DESTACADA 1.2.3.1. **Contribuir con la agenda de resiliencia para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) y el destino del actual aeropuerto de la CDMX (AICM).**



META 2.1 REDUCIR LA POBREZA Y LA DESIGUALDAD HÍDRICA.

- ACCIÓN 2.1.1. Integrar a la mayoría de la población que carece del servicio de manera regular y continua al sistema de abastecimiento de agua potable.
- ACCIÓN 2.1.2. Impulsar instrumentos económicos, normativos y políticas públicas para reducir la pobreza y la desigualdad hídrica.
- ACCIÓN 2.1.3. Promover el establecimiento temporal de esquemas de captación de agua de lluvia y 'kioscos' de agua en zonas y viviendas con pobreza hídrica.



META 2.2 PROMOVER EL USO SUSTENTABLE DEL ACUÍFERO Y CONTRIBUIR A LA PLANEACIÓN DE LA SEGURIDAD HÍDRICA.

- ACCIÓN 2.2.1. Apoyar la creación y consolidación del Fondo de Agua de la CDMX.
 - ACTIVIDAD DESTACADA 2.2.1.1. Implementación del Fondo de Agua
- ACCIÓN 2.2.2. Innovar en el mantenimiento y renovación de la red de agua y drenaje, así como en el reúso y tratamiento.
 - ACTIVIDAD 2.2.2.1. Implementar arreglos en la red de distribución de agua potable asociados con el préstamo otorgado por el Banco Mundial a la CDMX.
- ACCIÓN 2.2.3. Identificar inversiones óptimas para la resiliencia hídrica y desarrollar recomendaciones de política pública.
- ACCIÓN 2.2.4. Mejorar la calidad y cantidad de agua en la zona de recarga de los acuíferos.
- ACCIÓN 2.2.5. Prevenir los daños en la infraestructura hidráulica en caso de un sismo de gran magnitud.
 - ACTIVIDAD 2.2.5.1. Identificar zonas de la ciudad donde la infraestructura hídrica es vulnerable a los efectos de un sismo de gran magnitud.
- ACCIÓN 2.2.6. Identificar las oportunidades y los impactos de mega proyectos de infraestructura sobre la seguridad hídrica.



META 2.3 FOMENTAR UNA CULTURA CÍVICA SOBRE LA SOSTENIBILIDAD DEL RECURSO HÍDRICO.

- ACCIÓN 2.3.1. Incrementar la educación a nivel escolar sobre el uso responsable del agua.



META 2.4 INTEGRAR INFRAESTRUCTURA VERDE Y AZUL, Y UN DISEÑO URBANO SENSIBLE A LA SITUACIÓN HÍDRICA, POR MEDIO DE INTERVENCIONES QUE MEJOREN LA RESILIENCIA.

- ACCIÓN 2.4.1. Fomentar la restauración de cuerpos de agua y las cuencas.
 - ACTIVIDAD 2.4.1.1. Implementar el programa de rescate integral de los ríos Magdalena y Eslava.
- ACCIÓN 2.4.2. Buscar alternativas para la captura, retención, regulación e infiltración de agua de lluvia y prevención de inundaciones.
 - ACTIVIDAD 2.4.2.1. Crear infraestructura estratégica para la captación y retención de agua y mitigación de inundaciones: plazas de agua, áreas verdes y estacionamientos multifuncionales.



META 3.1 **AUMENTAR LA EQUIDAD SOCIAL A NIVEL ESPACIAL A TRAVÉS DE PROGRAMAS Y PROYECTOS.**

- ACCIÓN 3.1.1 **Conservar, expandir y recuperar las áreas verdes.**
 - ACTIVIDAD 3.1.1.2. **Diseñar y construir proyectos emblemáticos de infraestructura verde que impulsen la restauración hidrológica.**
- ACCIÓN 3.1.2. **Potenciar el acceso al espacio público en áreas populares y marginadas.**
 - ACTIVIDAD 3.1.2.1. **Construir y diseñar proyectos piloto emblemáticos del espacio público.**
- ACCIÓN 3.1.3. **Ampliar la red de equipamiento urbano, para que integren elementos de resiliencia.**
- ACCIÓN 3.1.4. **Mejorar el acceso a la vivienda social y popular en zonas con acceso a la red de transporte público y fuentes de empleo.**



META 3.2 **PROTEGER EL SUELO DE CONSERVACIÓN.**

- ACCIÓN 3.2.1. **Implementar la iniciativa del Borde Activo para el control de la expansión del área urbana en el Suelo de Conservación.**
 - ACTIVIDAD 3.2.1.1. **Impulsar y desarrollar el proyecto Borde Activo o Áreas Críticas de Ocupación en el Suelo de Conservación.**
- ACCIÓN 3.2.2. **Fortalecer los mecanismos de protección del Suelo de Conservación.**



META 3.3 **REDUCIR RIESGOS A TRAVÉS DE LA PLANEACIÓN URBANA Y TERRITORIAL.**

- ACCIÓN 3.3.1. **Promover la sinergia institucional e incorporar los principios de resiliencia en los distintos niveles de planeación.**
 - ACTIVIDAD 3.3.1.1 **Integrar el Eje Transversal de Resiliencia en el Programa General de Desarrollo Urbano y en el POZMVM.**
- ACCIÓN 3.3.2. **Invertir en áreas y proyectos de regeneración urbana que reduzcan el riesgo y promuevan el manejo sustentable de los recursos económicos, ambientales y sociales.**
 - ACTIVIDAD DESTACADA 3.3.2.1. **Recuperación de la Zona Patrimonial Xochimilco-Tláhuac-Milpa Alta a través de la creación de la Estrategia de Resiliencia Hídrica: Xochimilco-Tláhuac-Milpa Alta y la integración de resiliencia en el Plan Maestro del diseño de la AGE para la zona.**
- ACCIÓN 3.3.3. **Implementar medidas de adaptación, mitigación y resiliencia para comunidades y viviendas en zonas de alto riesgo y marginadas.**
 - ACTIVIDAD 3.3.3.1. **Desarrollar Proyectos para un Desarrollo Urbano Resiliente**



META 4.1. IMPULSAR UN SISTEMA INTEGRAL DE MOVILIDAD QUE CONECTE Y REVITALICE A LA CDMX Y LA ZMVM.

ACCIÓN 4.1.1. **Mejorar la infraestructura para crear un sistema integrado de transporte público accesible, que incluya a personas con discapacidad y grupos vulnerables, para la CDMX y la ZMVM.**

ACCIÓN 4.1.2. **Establecer políticas y proyectos piloto para promover el desarrollo urbano orientado al transporte.**

ACTIVIDAD 4.1.2.2. **Integrar los principios DOT en todos los proyectos de desarrollo urbano en los Sistemas de Actuación por Cooperación (SAC).**

ACCIÓN 4.1.3. **Expandir e innovar en la red de transporte público consolidado.**

ACTIVIDAD DESTACADA 4.1.3.1. **Ampliar la cobertura de la red de transporte público estructurado hacia zonas con alta demanda y déficit de acceso en la CDMX y ZMVM.**



META 4.2. DESINCENTIVAR EL USO DEL VEHÍCULO PARTICULAR.

ACCIÓN 4.2.1. **Promover la movilidad peatonal, ciclista y en transporte público por encima de la movilidad en transporte privado.**



META 4.3. CREAR UNA CIUDAD SEGURA Y ACCESIBLE A PEATONES Y CICLISTAS.

ACCIÓN 4.3.1. **Implementar la iniciativa Visión Cero.**

ACTIVIDAD 4.3.1.1. **Crear el Centro de Seguridad Vial.**

ACCIÓN 4.3.2. **Transformar el espacio público para promover la movilidad activa.**

ACTIVIDAD 4.3.2.1. **Ampliar la red de infraestructura ciclista.**



META 4.4. PREPARAR AL SISTEMA DE MOVILIDAD FRENTE A POSIBLES RIESGOS E IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO.

ACCIÓN 4.4.1. **Adaptar el sistema de transporte público ante los impactos del cambio climático.**

ACTIVIDAD 4.4.1.1. **Evaluar los impactos de las olas de calor e inundaciones en los sistemas de transporte como el STCM y Metrobús, y crear un portafolio de medidas de adaptación para el transporte público.**

ACCIÓN 4.4.2. **Mejorar la planeación de la movilidad frente a situaciones de emergencia y desastres.**



META 4.5. PROMOVER EL USO DE DATOS PARA MEJORAR LA TOMA DE DECISIONES EN MOVILIDAD.

ACCIÓN 4.5.1. **Promover la colaboración público-privada para incentivar el uso de datos en movilidad.**

ACTIVIDAD 4.5.1.3. **Implementar proyectos que apoyen la movilidad compartida en universidades y empresas.**



META 5.1. INTEGRAR LOS PRINCIPIOS DE RESILIENCIA EN EL EQUIPAMIENTO, LAS INVERSIONES Y LOS NUEVOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS, Y PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR PRIVADO EN LA CONSTRUCCIÓN DE RESILIENCIA.

ACCIÓN 5.1.1. **Impulsar la innovación para la gestión integral de riesgo.**

ACTIVIDAD DESTACADA 5.1.1.1. **Promover alternativas de transferencia de riesgo de desastre para la CDMX: Iniciativa del Banco Mundial de transferencia del riesgo para ciudades resilientes.**

ACCIÓN 5.1.2. **Desarrollar metodologías para la inclusión del concepto de resiliencia en los grandes proyectos de infraestructura, y proponer medidas de adaptación ante diversos riesgos para el equipamiento estratégico.**

ACCIÓN 5.1.3. **Promover la participación del sector privado en la construcción de resiliencia urbana.**



META 5.2. IMPULSAR LA RESILIENCIA COMUNITARIA A TRAVÉS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, LA COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA EDUCACIÓN.

ACCIÓN 5.2.1. **Crear una plataforma de comunicación de riesgos y resiliencia para los ciudadanos.**

ACTIVIDAD 5.2.1.1. **Crear una plataforma que facilite comunicar a la población información sobre riesgos, y permita construir redes ciudadanas para la construcción de capacidades adaptativas y resiliencia urbana.**

ACCIÓN 5.2.2. **Fortalecer las capacidades técnicas de los funcionarios públicos para la construcción de resiliencia.**

ACCIÓN 5.2.3. **Fomentar la participación ciudadana y la comunicación de temas prioritarios de resiliencia.**

ACCIÓN 5.2.4. **Desarrollar iniciativas enfocadas en grupos vulnerables.**



META 5.3. REVISAR Y AJUSTAR EL MARCO NORMATIVO PARA IMPULSAR LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE ADAPTACIÓN.

ACCIÓN 5.3.1. **Evaluar la contribución de los programas y proyectos locales relevantes para la resiliencia dentro del presupuesto de egresos del gobierno de CDMX (compromiso del 10%).**

ACCIÓN 5.3.2. **Proponer un sistema de medición, reporte y verificación (MRV) que promueva un continuo aprendizaje y ajuste de las acciones.**

CDMX RESILIENTE

La construcción de resiliencia en la ciudad se hará a partir de la unión de esfuerzos, por lo que será fundamental contar con el apoyo sostenido de las instituciones y organizaciones que han sido identificadas hasta ahora. Asimismo, la Estrategia es un proceso vivo, que seguirá identificando nuevas oportunidades para impulsar la resiliencia, así como actores que tengan el interés y compromiso para integrarse en este esfuerzo colectivo e incluyente que busca crear una ciudad y región resiliente.



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



Capital Social Por Ti