

# TALLER DE MOVILIDAD: EL PRESUPUESTO DE CARBONO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y SU IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO DE LA CIUDAD



Mtro. Daniel Chacón  
23 OCT 2019

# ¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL PRESUPUESTO DE CARBONO?

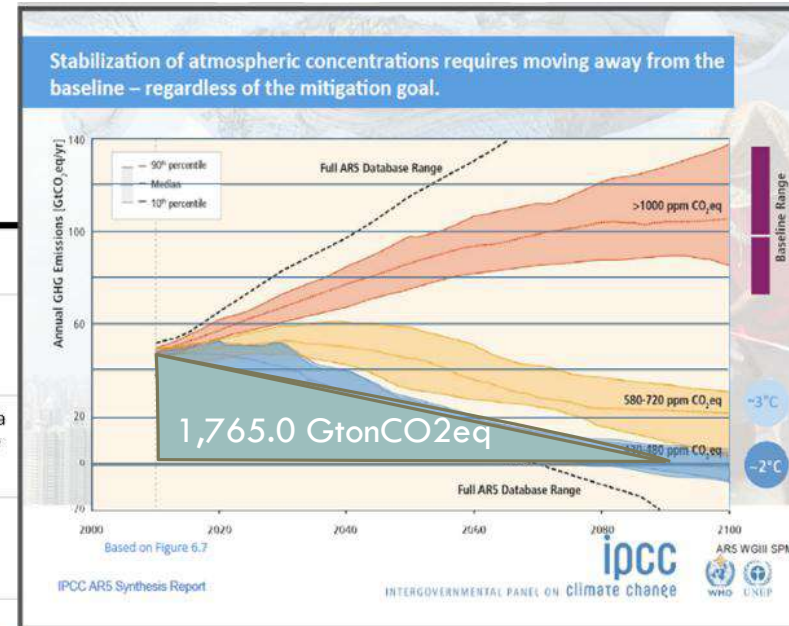
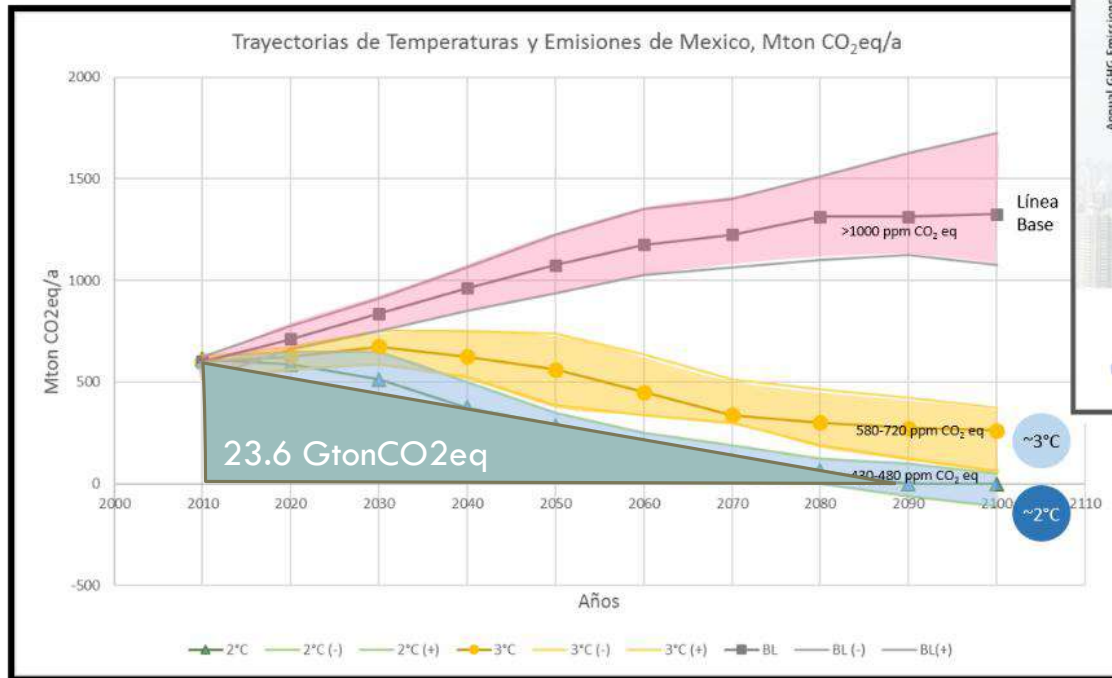
- Referencia absoluta para la política climática
- Fundamental para establecer metas de reducción de emisiones. Límite máximo de emisiones acumuladas de CO<sub>2</sub>e
- Cumplimiento de las leyes y compromisos internacionales
- Planes de descarbonización sectorial

# El Presupuesto de CO<sub>2</sub> Disponible para Limitar el Calentamiento Global a 2°C

## PRESUPUESTO CO<sub>2</sub>EQ: GLOBAL Y MÉXICO

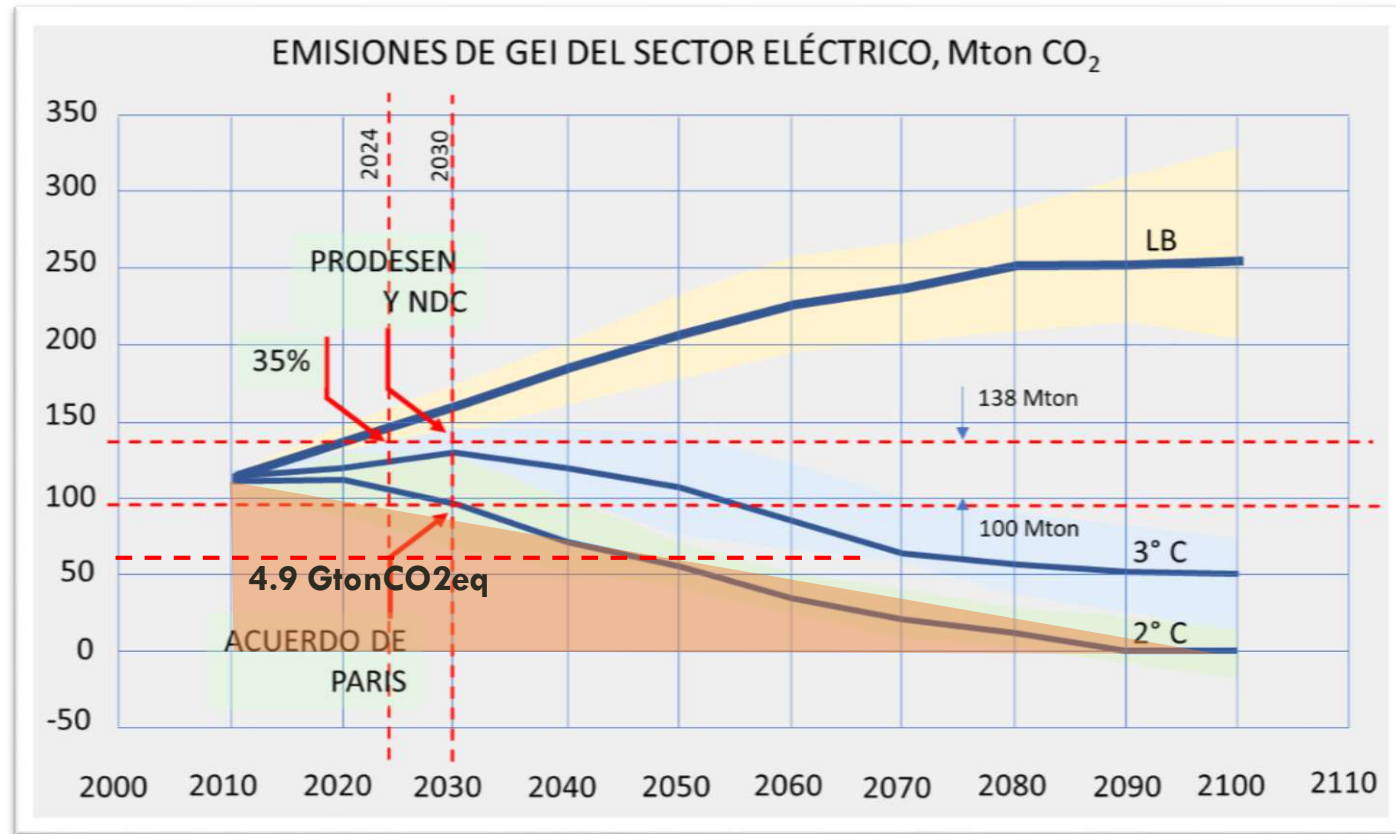
1.39%

Presupuesto de CO<sub>2</sub>eq para México  
 Límite de 2°C: ~23.6 GtonCO<sub>2</sub>eq



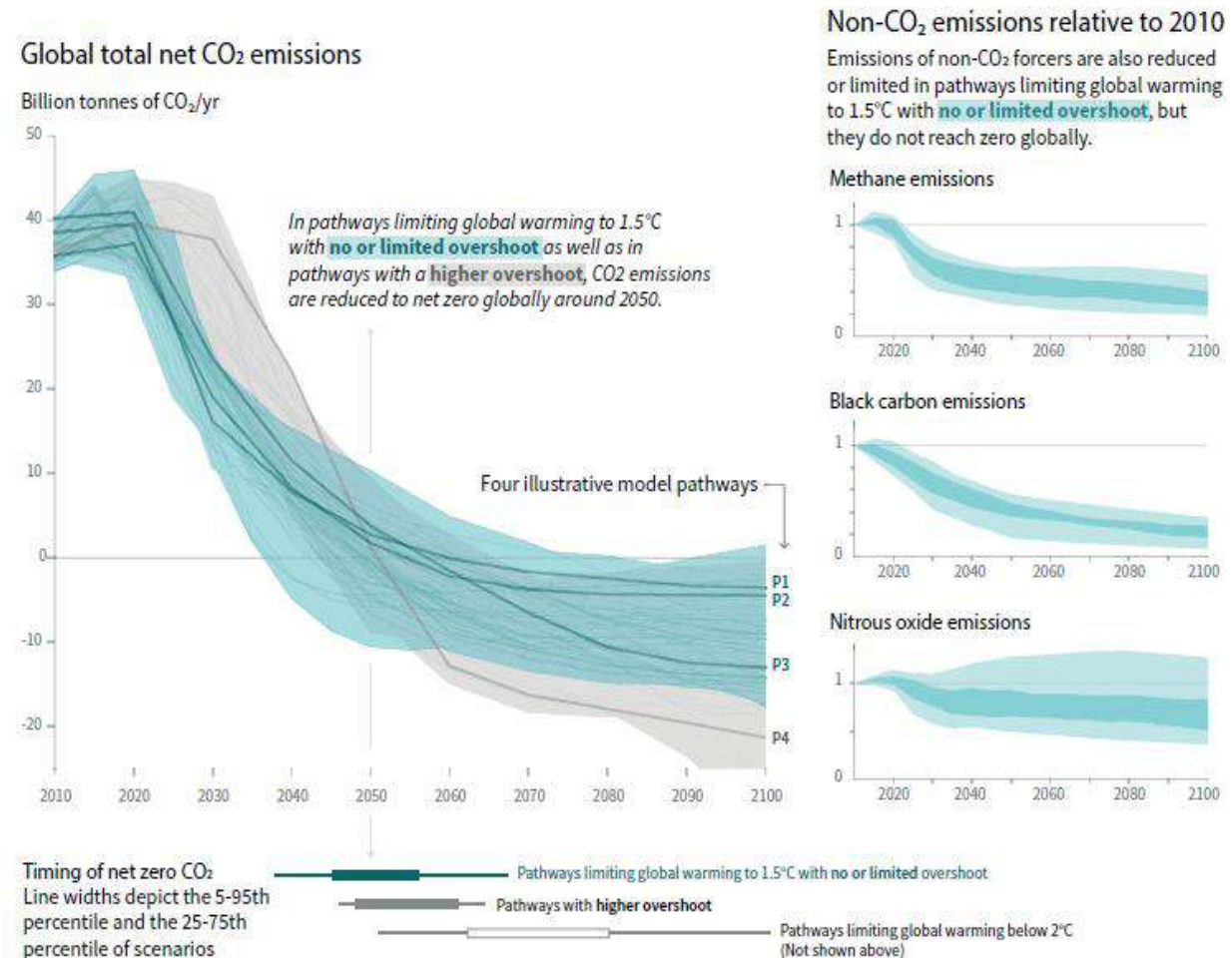
Presupuesto de CO<sub>2</sub>eq Global  
 Límite de 2°C: 1,765 GtonCO<sub>2</sub>eq

# LOS NDC DE MÉXICO Y EL PRESUPUESTO DEL SECTOR ELÉCTRICO

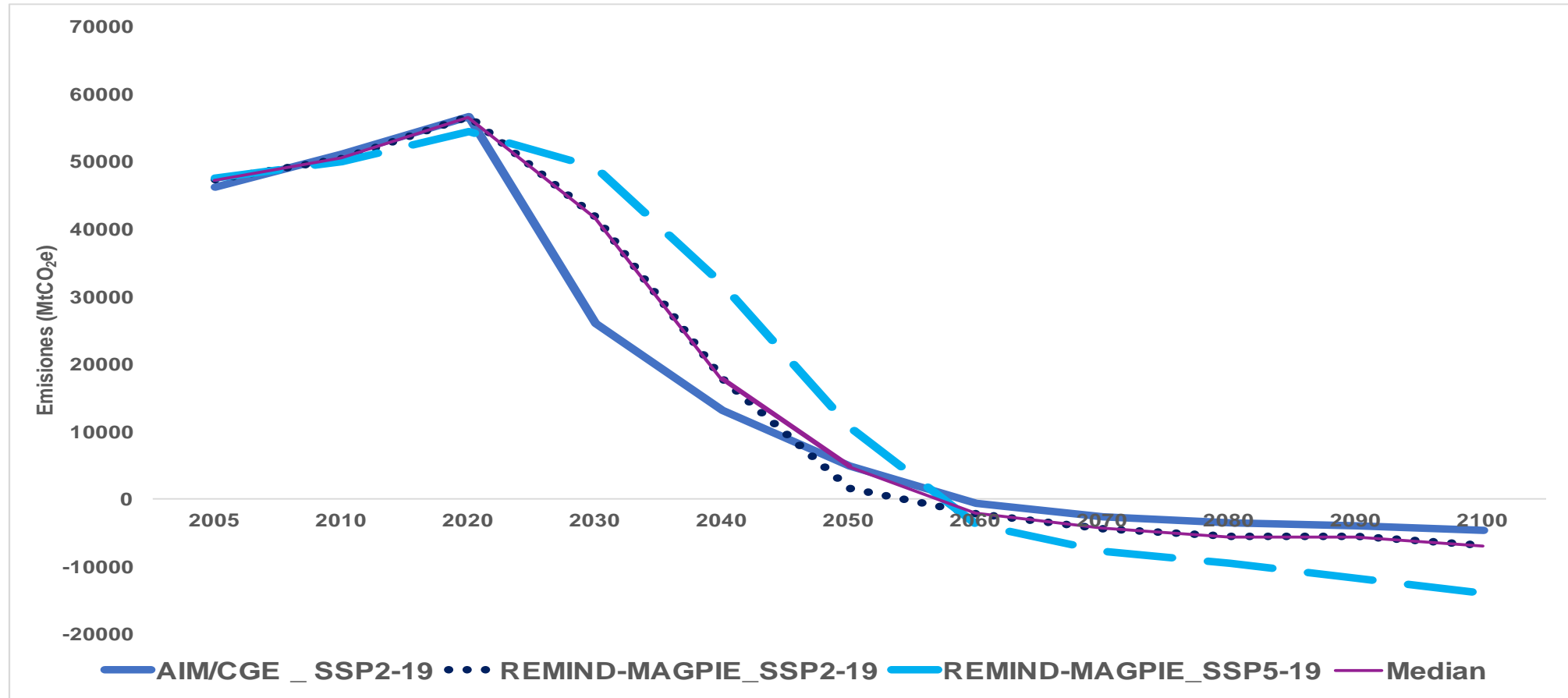


# ASPECTOS METODOLÓGICOS A CONSIDERAR DEL ESCENARIO 1.5°C

- Se llevó a cabo un revisión de la base de datos del capítulo **“Mitigation pathways compatible with 1.5°C in the context of sustainable development –Supplementary Material”** del reporte especial **“Global Warming 1.5°C”** del IPCC; en dicho capítulo fue posible obtener los datos de la trayectoria de emisiones para alcanzar una temperatura media global de 1.5°C.
- Tendencia mundial hacia cero emisiones netas en 2050.



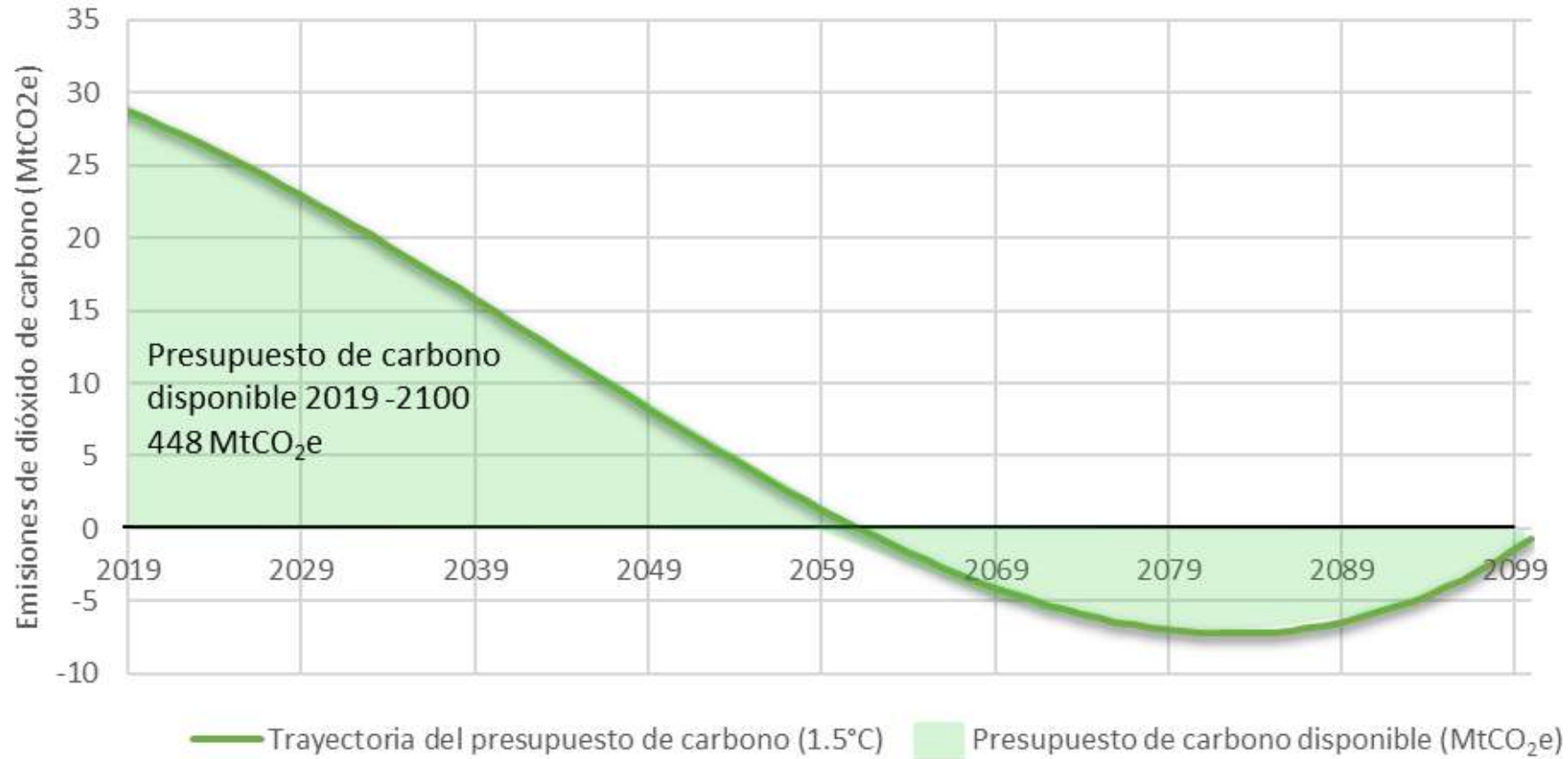
# ESTIMACIÓN EN TÉRMINOS DE CO<sub>2</sub>e



**Nota:** Se seleccionaron tres Modelos de Evaluación Integrados (IAMs, por sus siglas en inglés) que reflejaran las emisiones netas cero cerca del 2050 y que siguieran la trayectoria de mantenerse por debajo de una temperatura media global de 1.5°C

$$y = 1.784521882 \cdot 10^{-4} x^3 - 1.094014287 x^2 + 2234.802761 x - 1521129.724; \quad R^2 = 0.9425$$

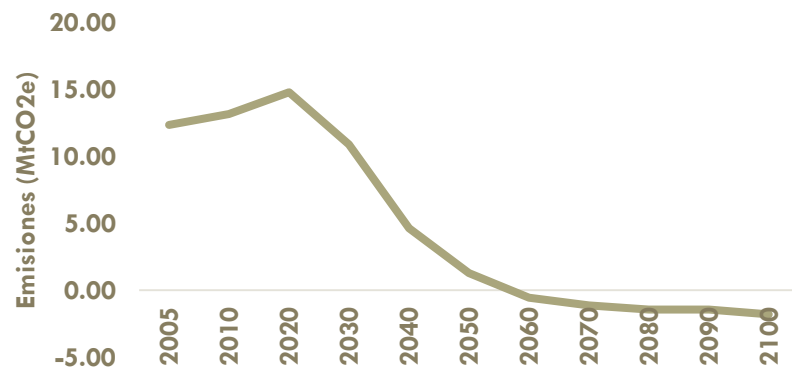
## Trayectoria (1.5°C) del presupuesto de carbono para la Ciudad de México 2019 - 2100



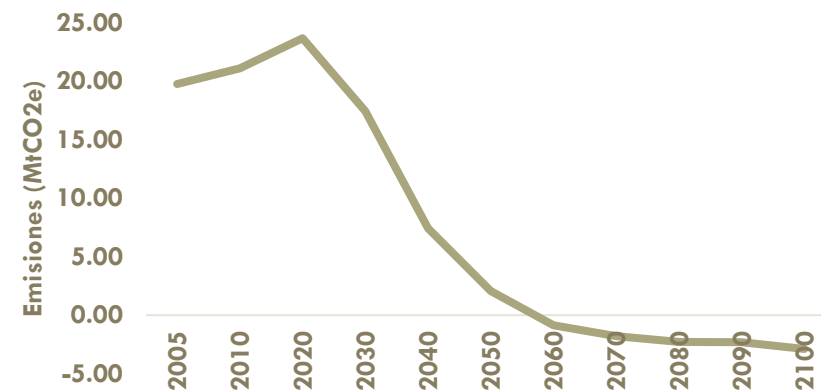
# ASIGNACIÓN SECTORIAL AL INVENTARIO 2016



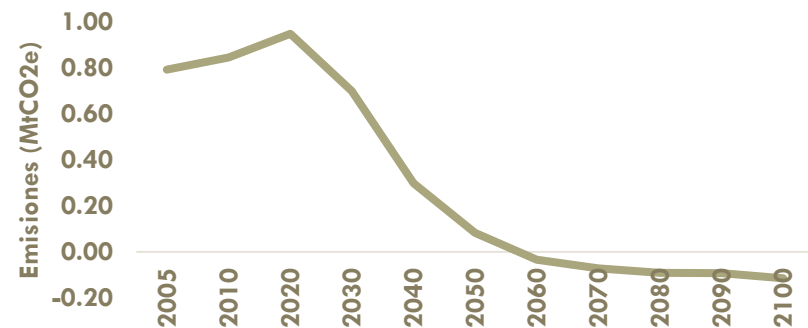
Energía\* = 37.5% (10.8 MtCO<sub>2</sub>e)  
\*(consumo eléctrico, industria y fuentes de área)



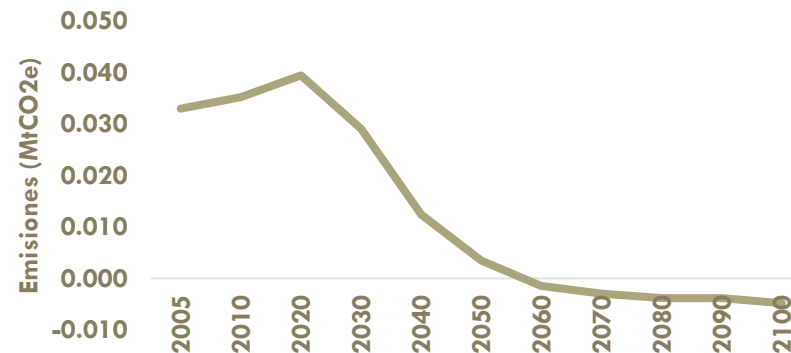
Transporte\* = 60.0% (17.3 MtCO<sub>2</sub>e)  
\*(fuentes móviles y no carreteros)



Residuos = 2.4% (0.7 MtCO<sub>2</sub>e)

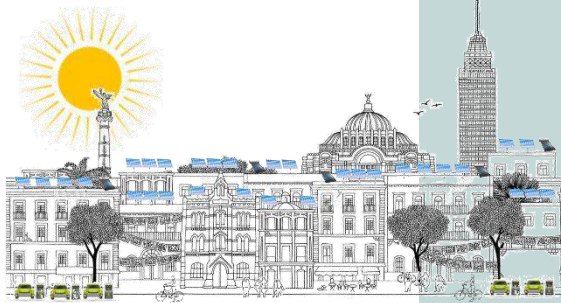


AFOLU = 0.1% (0.03 MtCO<sub>2</sub>e)





# PRESUPUESTO DE CARBONO CIUDAD DE MÉXICO



## Ciudad de México (MtCO<sub>2</sub>e)

-2019 – 2100: 448

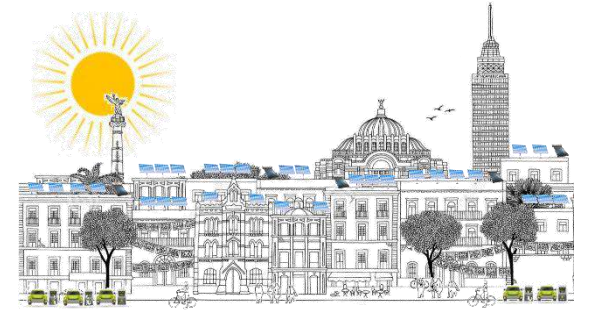
-2019 – 2050: 601

-2019 – 2030: 302

-2019 – 2024: 165

**Cero emisiones entre 2061 - 2062**

# BENEFICIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS

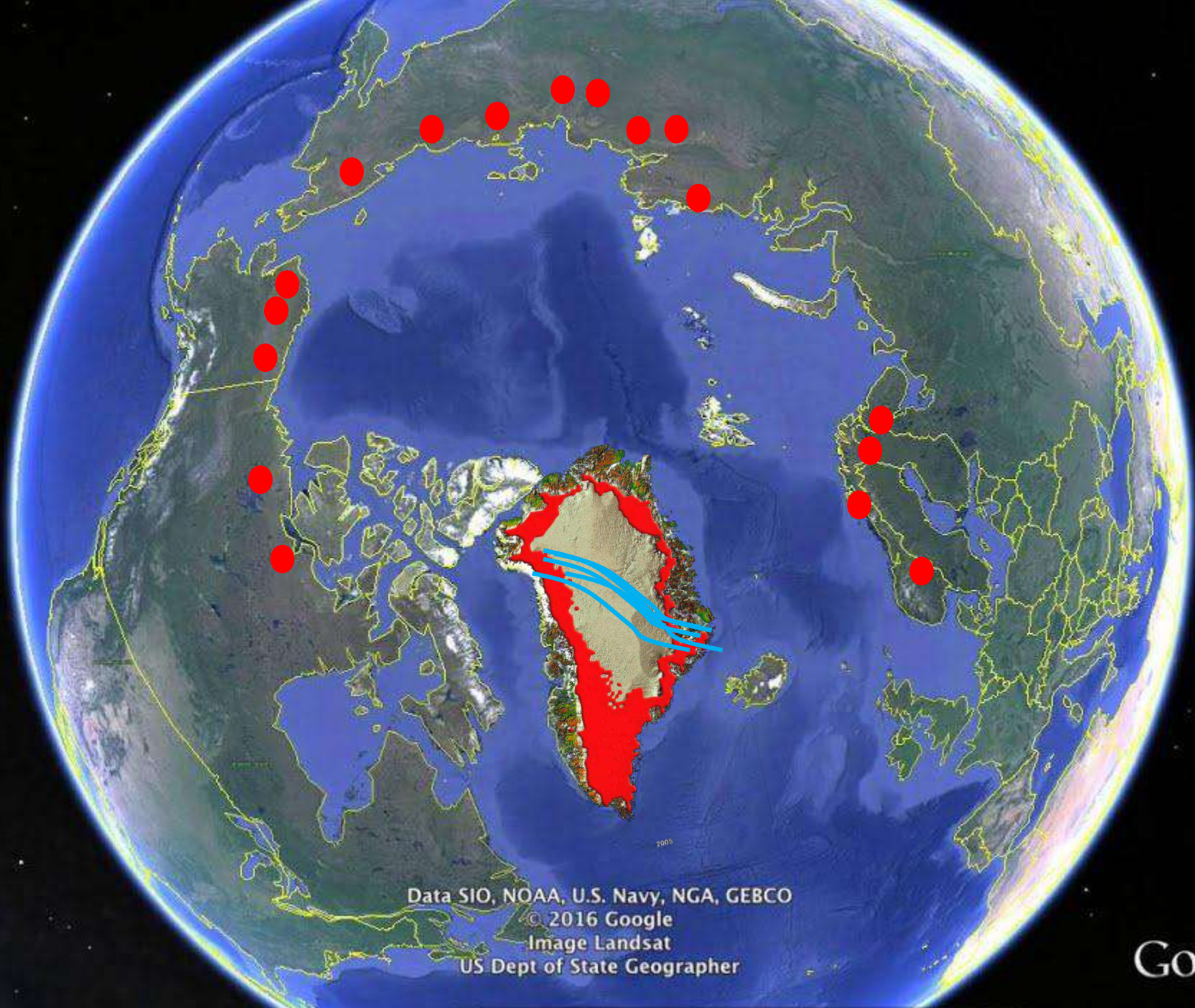


## **Económicos**

- **Desarrollo de cadenas de valor**
  - **Creación de empleos**
- **Mejoras a la economía familiar**
  - **Economías al comercio y la industria en general.**
- **Mayor sobrevivencia de las MiPyMES**

## **Socio - Ambientales**

- **Disminución de contaminantes criterio (locales)**
- **Mejoras a la calidad de vida y menores costos en salud pública (mortalidad y morbilidad)**
  - **Ahorros de agua**
- **Disminución de emisiones de gases de efecto invernadero y estabilización de la temperatura planetaria**



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
© 2016 Google  
Image Landsat  
US Dept of State Geographer

Google earth



Fuente: El Financiero



Fuente: El Financiero

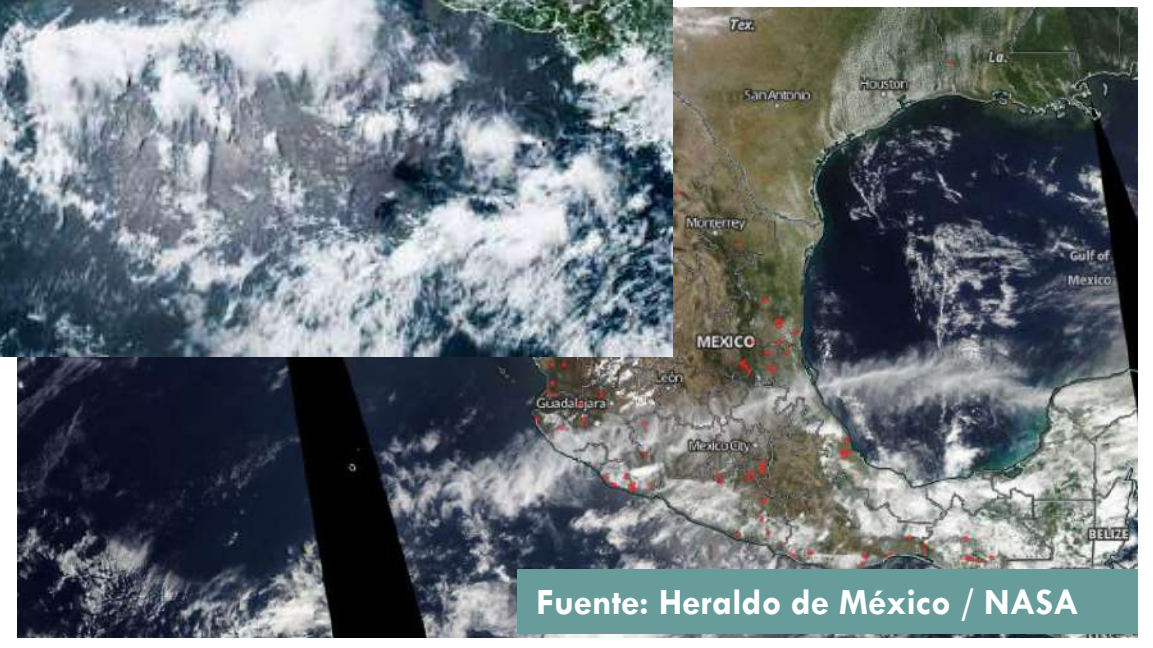


# BEATRIZ

Categoría 5



Fuente: Milenio



Fuente: Heraldo de México / NASA

**MUCHAS  
GRACIAS**