

MOVILIDAD, GÉNERO E INCLUSIÓN

PERSPECTIVA DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL COMO PILAR DE LA ACCIÓN CLIMÁTICA
Y DE LAS POLÍTICAS DE CALIDAD DE AIRE.
INTEGRACIÓN DE **LA ELAC 2021-2050**, DEL **PACCM 2021-2030** Y DEL **PROAIRE 2021-2030**.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

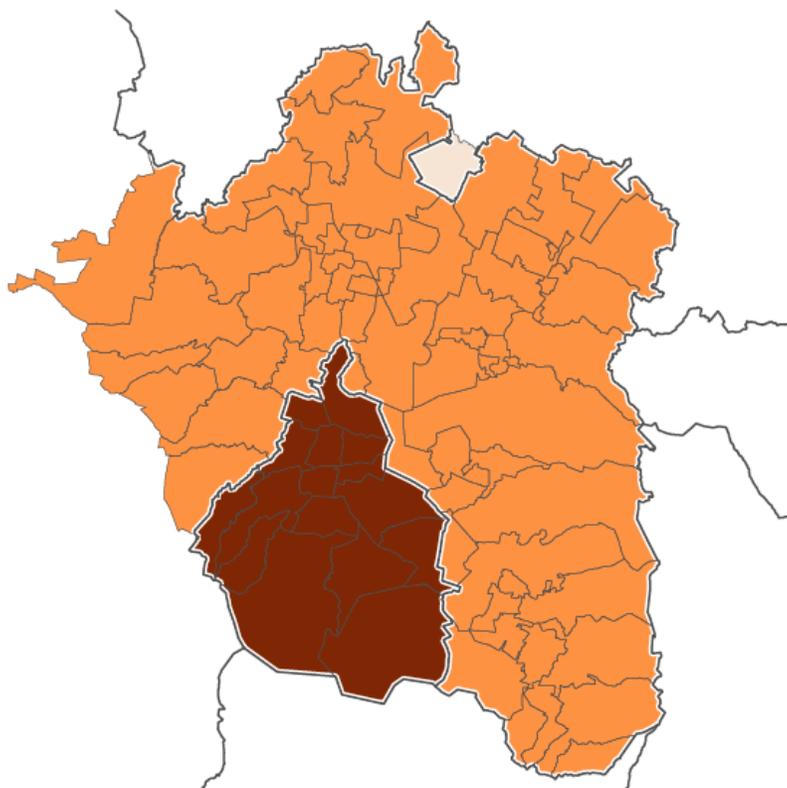
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

DELIMITACIÓN DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



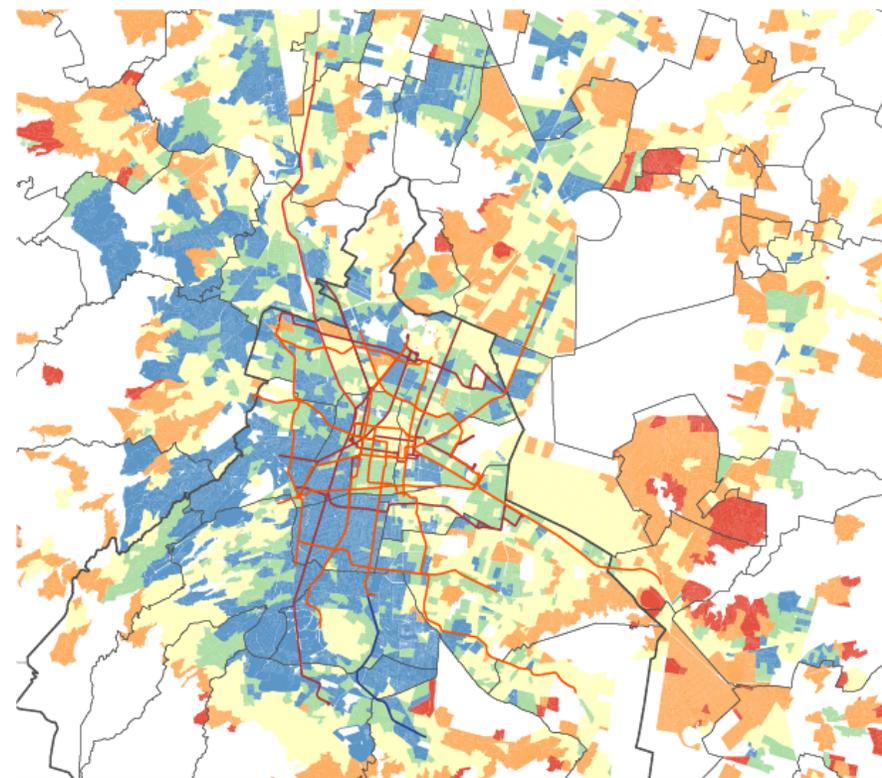
Zona Metropolitana del Valle de México

- Ciudad de México
- Hidalgo
- Estado de México



FUENTE: DIAGNÓSTICO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD

GRADO DE MARGINACIÓN URBANA E INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO



STC Metro Metrobús Tren Ligero Tren Suburbano

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo



FUENTE: DIAGNÓSTICO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD

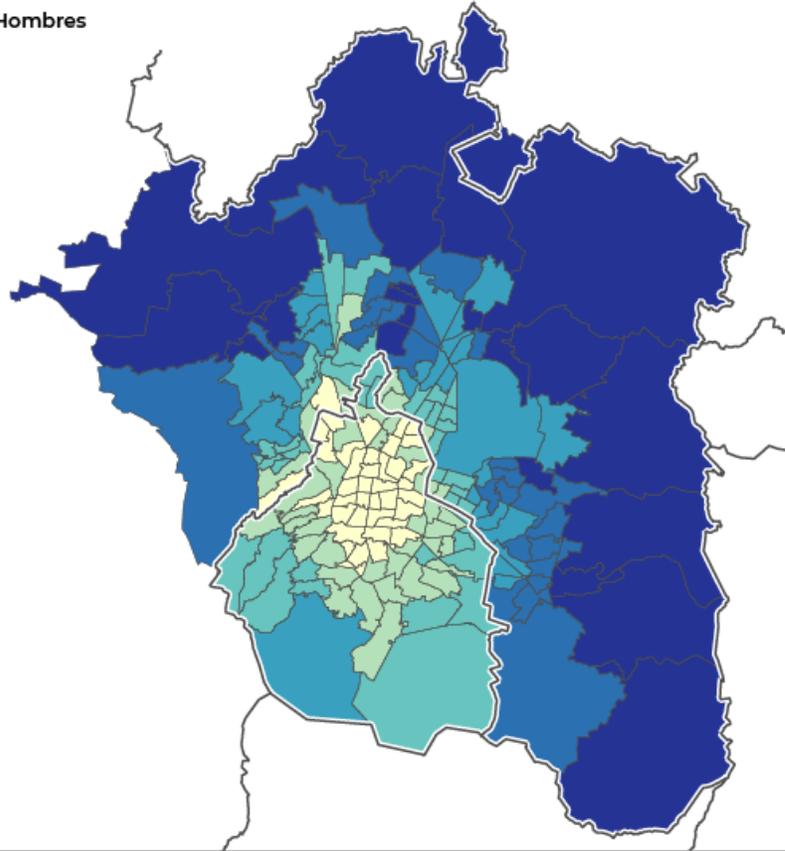


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

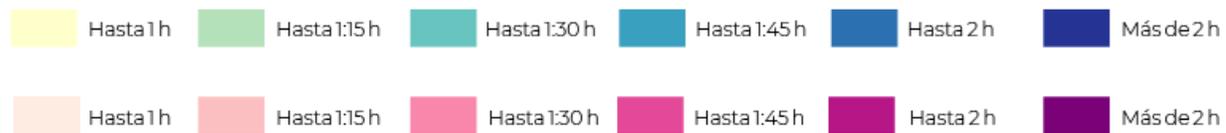
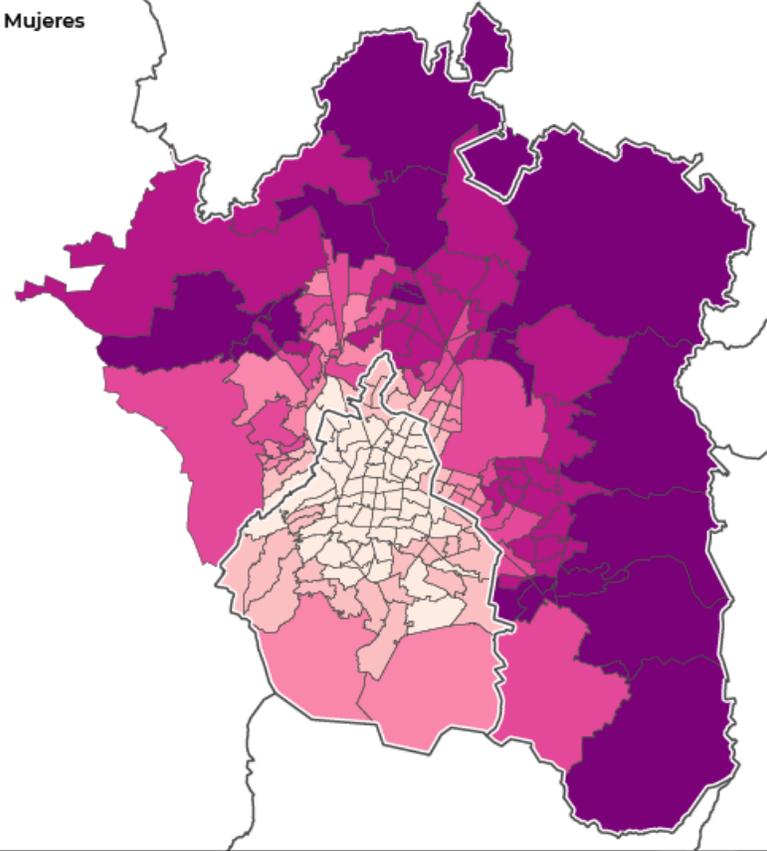
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Desigualdad y tiempos de traslado

Hombres



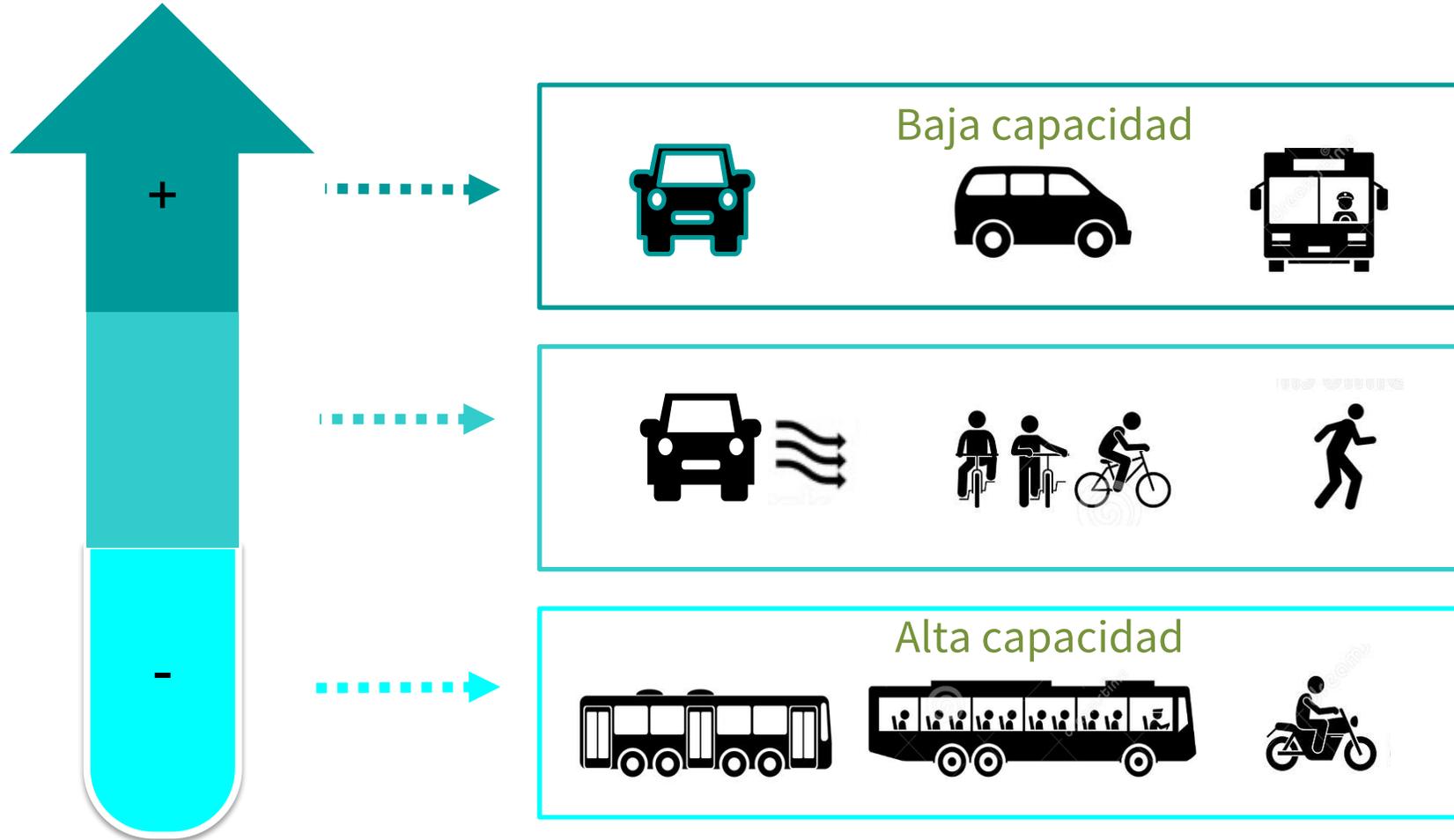
Mujeres



FUENTE: DIAGNÓSTICO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD



Exposición a distintos componentes atmosféricos en función del modo de transporte

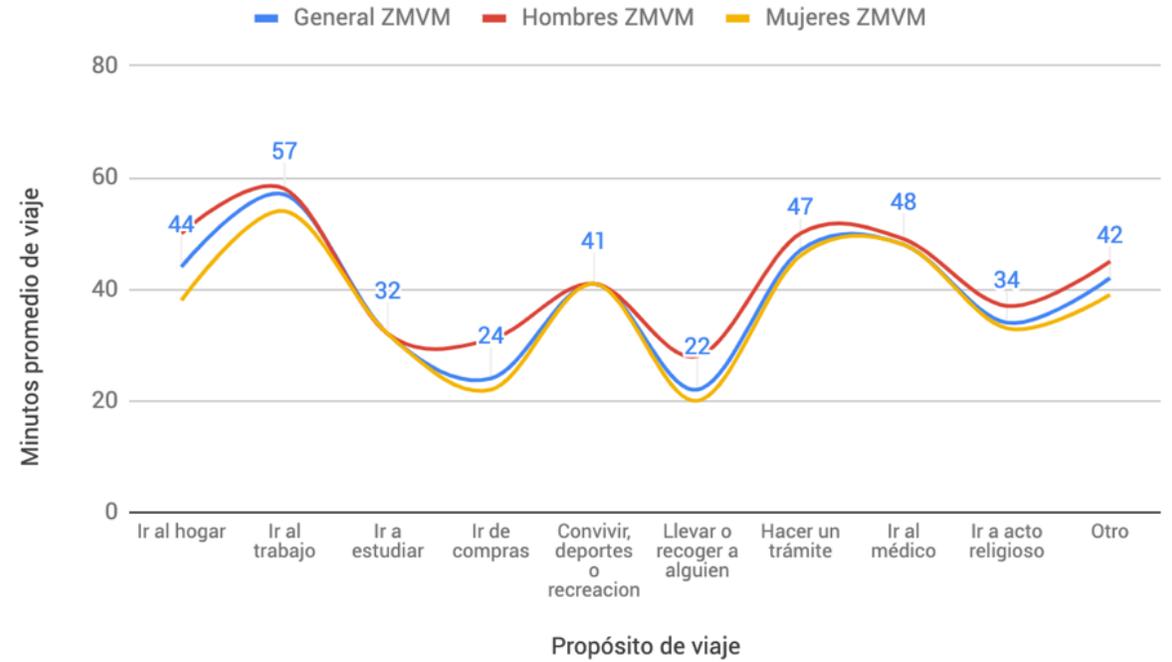
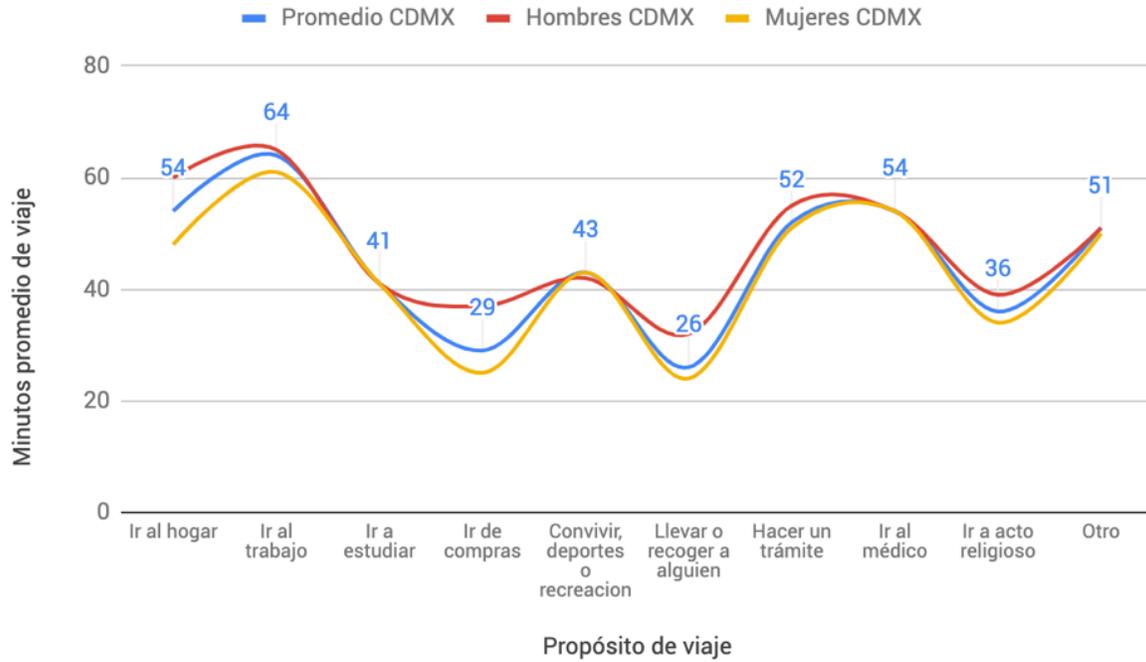


Ciclistas y peatones inhalan y asimila las mayores dosis de contaminantes al no tener barreras físicas y por mayor tiempo de traslado.

Sin embargo, la evidencia científica asegura **que es mayor el beneficio por realizar ejercicio.**

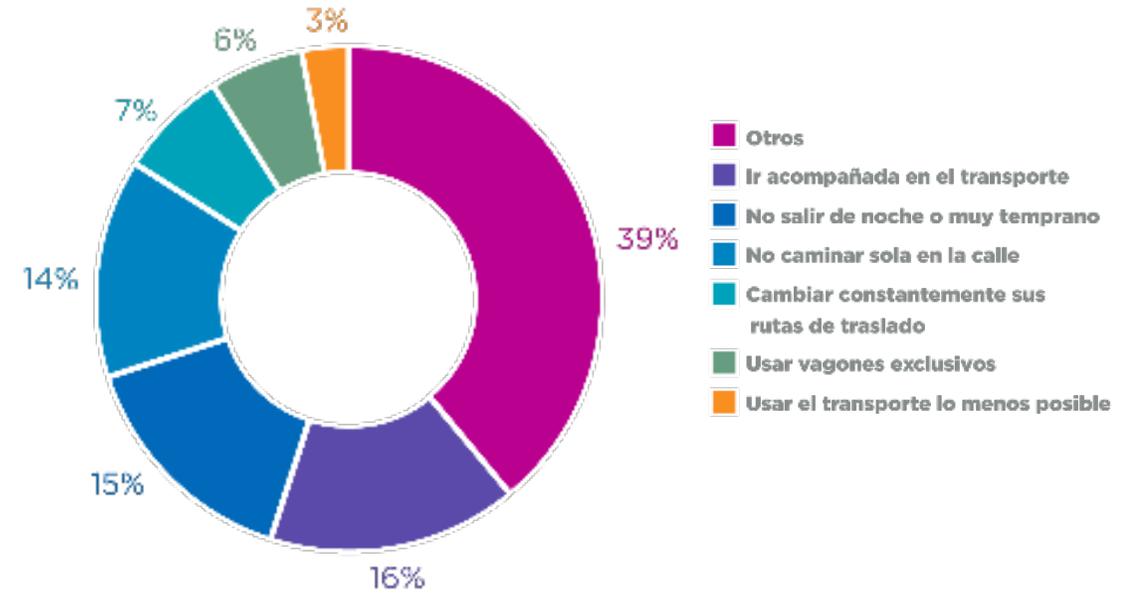
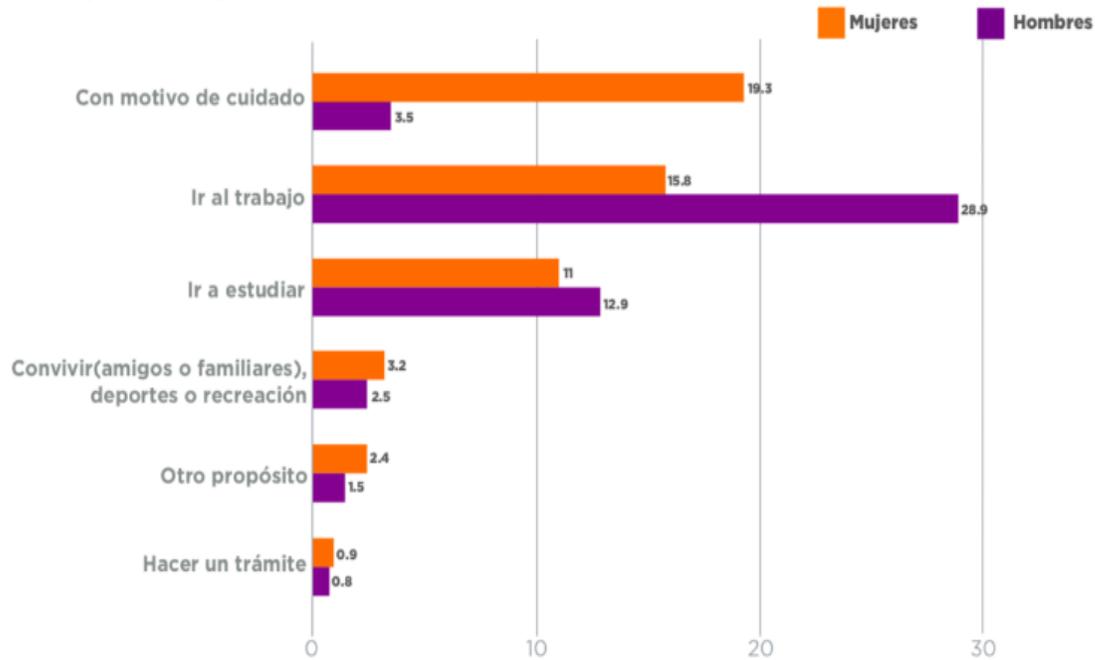


Tiempo de viaje





Patrones diferenciados de movilidad





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Programa Integral de Movilidad

Una ciudad, un sistema.



Ejes



Integrar los distintos sistemas de transporte de la Ciudad para promover los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público.



Mejorar la infraestructura y servicios de transporte existentes para mejorar las condiciones de viaje y accesibilidad, disminuir los tiempos de traslado y transparentar el funcionamiento de los sistemas de movilidad.



Proteger a las personas usuarias del sistema de movilidad, a través de la provisión de infraestructura y servicios incluyentes, dignos y seguros.



Gestionar los viajes en modos privados y otros servicios de movilidad para disminuir sus externalidades negativas.



Proteger



3.1 Prevención y atención del acoso en el sistema de movilidad



Reducir las violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres en el Sistema Integrado de Transporte.

Líneas de acción

- Programa de Biciescuela exclusivo para niñas y mujeres.
- Intervención en CETRAM con perspectiva de género.
- Protocolo de atención para primeros respondientes ante casos de acoso sexual y violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte.
- Aplicación del Plan Estratégico de Género y Movilidad a 2024 con tres ejes: (i) Reducir las violencias sexuales hacia las mujeres en el transporte; (ii) Fortalecer la paridad de género y la cultura institucional en el sector de movilidad; y, (iii) Atender de forma efectiva las necesidades y patrones de viaje de las mujeres.

