

# APUNTES PARA UNA AGENDA CONJUNTA DE GÉNERO Y CAMBIO CLIMÁTICO

Itzá Castañeda y Jorge  
Villarreal

Taller de integración virtual  
9 de octubre del 2020

# ¿POR QUÉ IMPORTA EL GÉNERO Y LA INCLUSIÓN EN LA AGENDA DE CAMBIO CLIMÁTICO? 1/3

## Lo que la literatura dice:

**Mujeres y hombres se ven afectados de diferentes maneras por el cambio climático.** A raíz de la construcción social del rol de las mujeres, asociado a la división sexual del trabajo, éstas resultan más vulnerables en relación a los efectos del cambio climático, sobre todo en los niveles socioeconómicos más bajos.

Fuente: Género y Cambio Climático. Un diagnóstico de la Situación. Instituto de la Mujer. España. Junio, 2020.

\*Fuente: Diagnóstico para conocer los impactos del cambio climático en mujeres y hombres en la Ciudad de México, SEDEMA, 2017

## Lo que se percibe en nuestra Ciudad\*:

De la población encuestada 68% considera que el cambio climático se manifiesta principalmente por:



Calor  
10.5%



Cambio de lluvias  
8.6%



Menos agua  
7.9%

76% manifestó que CC impacta su salud.

### Tiempo que dedican al cuidado de un familiar



37.3% > todo el día  
13.9% > 2-4 horas diarias  
9.9% > 4-6 horas diarias



13.9% > todo el día  
9.9% > 2-4 horas diarias



Iztapalapa  
31%  
todo el día



Miguel Hidalgo  
21%  
todo el día

# ¿POR QUÉ IMPORTA EL GÉNERO Y LA INCLUSIÓN EN LA AGENDA DE CAMBIO CLIMÁTICO? 2/3

## Lo que la literatura dice:

**Mujeres y hombres contribuyen de manera diferente a originar las causas del cambio climático.** Esto es, las huellas ecológicas individuales son el resultado de la distribución de roles de género, de responsabilidades y de identidades específicas.

Fuente: Género y Cambio Climático. Un diagnóstico de la Situación. Instituto de la Mujer. España. Junio, 2020.

\*Fuente: Anatomía de la Movilidad de las Mujeres en la Ciudad de México. Gisela Méndez, Ensamble Urbano. Marzo, 2020.

## Lo que se sucede en nuestra Ciudad\*:

Mujeres hacen el 54% de viajes en la ciudad (3.39 millones más), PERO

25% de los hombres hacen su viaje en auto, frente a 16% de las mujeres

Las mujeres caminan más que los hombres (10 millones de viajes diarios frente a 5.4). 60% de los viajes a las escuela (03 a 14 años es 'caminata)

Para ir al trabajo, las mujeres usan más transporte público (43%) que los hombres (39%).

# ¿POR QUÉ IMPORTA EL GÉNERO Y LA INCLUSIÓN EN LA AGENDA DE CAMBIO CLIMÁTICO? 3/3

## Lo que la literatura dice:

**Mujeres y hombres manejan diferentes actitudes y tiene diferente participación en cuanto a las respuestas ante el cambio climático.** Debido a diferentes roles dentro de la sociedad resultan actitudes diferentes ante las políticas existentes, la participación en la toma de decisiones y la implementación de soluciones. Las políticas afectan de forma diferente a mujeres y hombres si no se contempla la dimensión de género.

Fuente: Género y Cambio Climático. Un diagnóstico de la Situación. Instituto de la Mujer. España. Junio, 2020.

## Lo que se percibe en nuestra Ciudad:

### ■ Percepción de la responsabilidad frente al cambio climático

Tanto hombres como mujeres se manifestaron como responsables del cambio climático; sin embargo, los hombres hicieron mayor énfasis en el rol del gobierno y las industrias, mientras que las mujeres se concentraron en los comportamientos y actividades que ellas y sus familiares realizan.

Durante el desarrollo del diagnóstico, las mujeres hicieron mayor énfasis en sus experiencias personales y en los efectos del cambio climático que padecen ellas y sus familias. Los hombres, por su parte, hicieron hincapié a la ciencia que estudia al cambio climático, relacionando sus efectos con el deshielo de glaciares y la elevación de la temperatura global, entre otros.

Fuente: Diagnóstico para conocer los impactos del cambio climático en mujeres y hombres en la Ciudad de México, SEDEMA, 2017





## **Gender and climate change**

### **Proposal by the President**

#### **Draft decision -JCP.25**

### **Enhanced Lima work programme on gender and its gender action plan**

*The Conference of the Parties,*

*Recalling decisions 36/CMP.7, 1/CMP.16, 23/CMP.18, 18/CMP.20, 1/CMP.21, 21/CMP.22 and 3/CMP.23, the Paris Agreement and the Katowice climate package,*

*Acknowledging the continuing need for gender mainstreaming through all relevant targets and goals in activities under the Convention as an important contribution to increasing their effectiveness, fairness and sustainability,*

*Also acknowledging the important role of the Lima work programme on gender and its gender action plan in advancing gender equality and women's empowerment in the UNFCCC process, demonstrated by the review by the Subsidiary Body for Implementation,*

*Noting with appreciation the contributions received from Parties and observers in support of the gender mainstreaming work undertaken to date,*

*Recognizing with concern that climate change impacts on women and men can often differ owing to historical and current gender inequalities and multidimensional factors and can be more pronounced in developing countries and for local communities and indigenous peoples,*

*Acknowledging that climate change is a common concern of humankind, Parties should, when taking action to address climate change, respect, promote and consider their respective obligations on human rights, the right to health, the rights of indigenous peoples,*

**GÉNERO: MANDATO “ARRIBA-ABAJO”,  
INTERSECCIONALIDAD: DEMANDA “DE ABAJO-  
ARRIBA”**

# EL “CAMINO ANDADO” GUÍA EL “CÓMO”

- Transversalización de la perspectiva de género en la política pública
- Gestión de información con perspectiva de género, cuantitativa y cualitativa
- Fortalecimiento de presupuestos (ingresos y egresos) con perspectiva de género
- Continuidad al sistema de indicadores de género para un monitoreo y evaluación de la política climática
- Facilitación de las iniciativas internacionales para apoyar los esfuerzos para transversalizar el género en la política climática.

# **PLAN DE ACCIÓN DE GÉNERO Y CAMBIO CLIMÁTICO DE LA CDMX**

**PROPUESTA**

